

## ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಗಳು

ವಿಷಯ:-ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಸುವಿಕೆ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾರ್ಮಗಾರಿಗಳ ಆಯ್ದುಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಸಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ

ಓದಲಾಗಿದೆ:-1.Project Appraisal Document Report No.59089-IN dated 24-2-2011

2.Project Agreement Loan No.2705-IND dated 20-7-2011

3.Project Administration Manual –Project No.42513 Oct.2010

1. ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ -1 ರ ದಾಸ್ತಾವೇಜಿನನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ವಿಷಯ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳ ನಿಯೋಗಗಳು 2010 ಮತ್ತು 2011 ರಲ್ಲಿ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಿದ ವ್ಯಾಪಕ ಚರ್ಚೆಯಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದು. ಅದರಂತೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು (PRAMC) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಲಯದ ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆ ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಆಧ್ಯತ್ಮಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ರೂಪಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ರೂಪೋಷೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿ ಅನುವುಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು.
2. ಮೇಲೆ ಓದಲಾಗಿರುವ ಕ್ರ.ಸಂ.-2 ಮತ್ತು 3 ರ ದಾಸ್ತಾವೇಜಿನನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ವಿಶ್ಲೇಷ್ಯಾಂಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವು ಪಡೆಯುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 24.02.2011ರಂದು ಸಹಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಕರಾರಿನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುವ Project Appraisal Documents ನ ಮಟ ಸಂಖ್ಯೆ (vi) ಮತ್ತು (vii)ರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವಂತೆ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಬಂಡವಾಳ ಮೂಡಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ Road Asset Management System ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಚಾಲನೆಗೊಳಿಸುವುದು ಕಾನೂನುಬಧ್ಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ (Legal Covenant) ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ADB ಯ ಕರಾರು ಪ್ರಕಾರ ಸಹ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ Objective, data-driven and sustainable road sector planning, Programming and policy formulation ಅನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ನಿಟ್ಟನಲ್ಲಿ PRAMC ವಲಯದ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶವಾದ ಆಯವ್ಯಯದಡಿಯಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು, ರಸ್ತೆಗಳ ಆಯ್ದುಯ ಅಧ್ಯತೀಕರಣ, ರಸ್ತೆಗಳ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುವುದು, ರಸ್ತೆಗಳ ವಾಹನ ಸಾಂದ್ರತೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು, ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ಮಾನದಂಡಗಳೊಂದಿಗೆ ಆಧ್ಯತ್ಮ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿ, ಅದರಂತೆ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಾಯಕವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ

3. PRAMC ಕಫೇರಿಯ ಪ್ರಮುಖ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ರಾಜ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣೆ, ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಇತ್ತೀಚೆನ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಸ್ಥಿತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತ ತಂತ್ರಾಂಶ ಅಳವಡಿಸಿ ವಾಷಿಂಕ ಆಯವ್ಯಯವನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು, ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
4. ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರವು (PRAMC) ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ರವರ ಅಧೀನದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಈ ಕಫೇರಿಯ ಮೂಲ ಉದ್ದೇಶಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.
- ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಯೋಜನೆ, Budgeting, Planning, Programming and monitoring ಮಾಡಲು ಕೇಂದ್ರ ಕಫೇರಿಯಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
  - ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯಡಿ ಇರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಫೇರಿಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯದೊಂದಿಗೆ economic, social ಮತ್ತು environmental factor ಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಯೋಜನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುವುದು.
  - ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಳೆಂದು, ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹಾಗೂ RoW ನಲ್ಲಿರುವ ಆಸ್ತಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಧುನಿಕ ಉಪಕರಣಗಳಿಂದ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ವಿಶೇಷಿಸಿ, ಶೇಖರಿಸಿಟ್ಯೂಕೋಳ್ಜಿಪ್ರದರೊಂದಿಗೆ ನಿರ್ದರ್ಶಿಸುವಿಕೆ ಪಡ್ಡತಿಗೆ ತಂತ್ರಾಂಶ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
  - ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವನ್ನು ದರ್ಶವಾಗಿ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಯೋಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಕಾರ್ಯಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.
  - ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ / ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುವುದು.
  - ಮಾನ್ಯ ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಸೃಜಿಸಿರುವ “Supreme Court Committee on Road Safety Cell” ಯ ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುವಲ್ಲಿ ನೀತಿ, ನರೂಪಣೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.
5. ಕನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು 1,91,791 ಚದರ ಕಿ.ಮೀಗಳಾಗಿದ್ದು, 2,09,866 ಕಿ.ಮೀಗಳ ರಸ್ತೆ ಜಾಲವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ವರ್ಗದ ರಸ್ತೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ.

**ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರ ಕೆಳಕಂಡಂತಹಿಂದಿರುತ್ತದೆ:-**

ರಸ್ತೆಯ ವರ್ಗ	ಒಟ್ಟು ಉದ್ದ (ಕ.ಮೀಗಳಲ್ಲಿ) 2016-17ರಂತೆ
ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	6572
ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು	19578
ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳು	49909
ಒಟ್ಟು	<b>76059</b>

6. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ಏಷ್ಟನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ನೇರವಿನೊಂದಿಗೆ KSHIP-II ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದಕ್ಕೂ ಸ್ಥಾಪಿತ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನವುಳ್ಳ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು. ಈ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ PRAMC ವರ್ತಿಯಿಂದ ರಾಜ್ಯದಾರ್ದಂತ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅವುಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಹಿಂದಿರುತ್ತದೆ:-
- **ROAD CONDITION DATA COLLECTION VEHICLE (RCDCV):** RCDCV ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಪ್ರಾನ್ ಸ್ಥಿತಿಗಳ ವಿವರಗಳಾದ International Roughness Index, Rut Depth, Cracking, Edge Breaking, Rutting, Raveling, texture, skid resistance, Pot holes ಮತ್ತು Right of Way ನ ವಿಡಿಯೋ ಚಿಕ್ಕೀಕರಣವನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
  - **FALLING WEIGHT DEFLECTOMETER (FWD):** ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಪ್ರಾಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಪೇವ್‌ಮೆಂಟ್‌ನ ಸಾಮಧ್ಯವನ್ನು ಪರೀಕ್ಷಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ IRC: 115-2014 ಪ್ರಕಾರ ರಸ್ತೆಯ ಭಾರ ಹೊರುವ ಸಾಮಧ್ಯವನ್ನು ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಯ ಉಳಿಕೆ ಜೀವಿತಾವಧಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
  - **GROUND PENETRATION RADAR (GPR):** ಈ ಉಪಕರಣವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ರಸ್ತೆಯ ಒಳಗಿನ ಪದರಗಳ ರಚನೆಗಳನ್ನು ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾಗಿ ಕಂಡುಹಿಡಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ರಸ್ತೆಯ ಪದರಗಳ ಕೆಳಗೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಅಡಗಿರುವ ಪೈಪುಗಳು, ಕೇಬಲ್ ಮತ್ತು ಇತರ ವಸ್ತುಗಳ ಇರುವಿಕೆಯನ್ನು ಕರಾರುವಾಕ್ಕಾಗಿ ತಿಳಿಯಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.
7. ಸಧ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಾರ್ದಂತ ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 24,074 ಕಿಮೀ ಉದ್ದದ CRN ರಸ್ತೆಗಳಿದ್ದು ಎಲ್ಲಾ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು (Road Condition data) ಪಡೆದ ನಂತರ, ಇವುಗಳನ್ನು HDM-4 ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್

ಹಾಗೂ ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಸ್ತೆ ಅಷ್ಟು ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (KRAMS) ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಗರಿಷ್ಟ ಅನುಕೂಲಕರವಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆದ್ಯತೆ (Prioritisation) ಈಗಳೇ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ ಉಪಯೋಗಿಸಿ ಮುಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತವಾದ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹೊಂದಲು ಬೇಕಾಗುವ ವಾರ್ಷಿಕ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗುತ್ತದೆ.

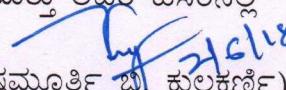
8. ಮೇಲ್ಮೊಂದ ಕಂಡಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ PRAMC ವಲಯದ ಕಾರ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿರುವ ಒಟ್ಟಾರೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ವಲಯಗಳು / ಘಟಕಗಳು ಅಂದರೆ ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ (KRDCL) ಕನಾರ್ಟಿಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (KSHIP) ವತ್ತಿಯಿಂದ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ (SHDP) ವತ್ತಿಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರೆ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ವತ್ತಿಯಿಂದ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿದಲ್ಲಿ, ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಒಟ್ಟಾರೆ 75,992 ಕೆಮೀ ಪ್ರಮುಖ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವಾದ (CRN) ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕ Important and strategically ಕಡಿಮೆ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಈಗಳೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈಗಳೇ RISನಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ವಿವರವಾಗಿ ಕ್ಷೇತ್ರೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
  9. 2018–19 ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ತಯಾರಿಸಬೇಕಾದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ವೃಜಾನ್ವಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅವಶ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಆದೇಶ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

### ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಲೋಜಿ 114 ಇಂಡಿ 2018 ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 02-06-2018

- i) ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವಾಗ ವಾಸ್ತವಾಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಳಿಸಿ, ಹಾಗೂ KRAMS ತಂತ್ರಾಂಶದ ಭಾಗವಾದ RMMS (Routine Maintenance Management System) ನಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷಿಸಿ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿ ಹಾಗೂ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ / ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು RIS ನಲ್ಲಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ತದನಂತರ ಪರಿಮಾಣವಾದ ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- ii) ಆದ್ಯತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಮೊದಲು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಮೊಣಿಗೊಳಿಸಿರುವ ಹಾಗೂ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು PMS and RIS ನಲ್ಲಿ ಇಂದೀಕರಿಸುವುದು

ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆ ಇಂದೀಕರಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮೇ, 15 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ದೃಷ್ಟಿಕರಣ ಪತ್ರವನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು ಸಹಾ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- iii) ಈ ಆದೃತಾ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಾಗ, ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲ್ಮೈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ, ಶೋಲ್ಲರ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ, ಮಳೆ ನೀರು ಮೋರಿಗಳು, ಅಡ್ಡ ಮೋರಿಗಳು ಇವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ IRC ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಚಾಚು ತಪ್ಪದೇ ಪಾಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
- iv) 2018-19ನೇ ಸಾಲಿನಿಂದ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಆಯವ್ಯಯ ತಯಾರಿಕೆ, ಅನುದಾನ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಆದೃತೆಯ ವರ್ಗಿಕರಣಗಳನ್ನು PRAMC ವತ್ತಿಯಿಂದ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿರುವ ಕನಾರಟಕ ರಸ್ತೆ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಸಾಫ್ಟ್‌ವೇರ್ (KRAMS) ನಲ್ಲಿ RMMS module ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಆದೃತೆಯನುಸಾರ ತಯಾರಿಸಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- (v) ಮೇಲೆ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ ಇಲಾಖಾ ವತ್ತಿಯಿಂದ ಆಯ್ದು ಮಾಡತಕ್ಕಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಆದೃತೆಯನುಸಾರ ತಯಾರಿಸಿ ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಆಯಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ, ಟೆಂಡರ್ ಚಟುವಟಿಕೆ ಹಾಗೂ ಅನುಷ್ಠಾನಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಇಲಾಖೆ, ವಲಯ, ನಿಗಮಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಪ್ರತ್ಯಾಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
- vi) ಮೇಲ್ಮೈ ಎಲ್ಲಾ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಆಯಾ ಇಲಾಖೆ/ನಿಗಮಗಳು, ಯೋಜನಾ ವಲಯಗಳು ಪಾಲಿಸುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು RMMS ತಂತ್ರಾಂಶದಲ್ಲಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಆದೃತ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಆಯ್ದು ಮಾಡಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸರ್ಕಾರಣಗಳೊಂದಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ, ಅನುಮತಿ ಪಡೆದ ನಂತರವೇ ಅಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಣೆ / ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆಜ್ಞಾನುಸಾರ  
ಮತ್ತು ಅವರ ಹಸರಿನಲ್ಲಿ  
  
(ಕೃಷ್ಣಮೂರ್ತಿ ಬಿ ಕುಲಕರ್ನಿ),  
ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ  
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು  
ಒಳಿನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ (ಸಂ&ಕ)

ಗೆ:

ಸಂಕಲನಕಾರರು, ಕನಾರಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಮುಂದಿನ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲು

ಪ್ರತಿ:

1) ಮಹಾಲೇಖಿಪಾಲರು (ಅಕೌಂಟ್ ಮತ್ತು ಆಡಿಟ್) ಕನಾರಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.

- 2) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 3) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 4) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಥಮ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಖ್ಯಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 5) ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 6) ಸರ್ಕಾರದ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಆರ್ಥಿಕ ಕೋಶ), ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 7) ಅಂತರಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಸಲಹಾರರು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 8) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಕನಾರಿಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
- 9) ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾಧಿಕಾರಿ, ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು
- 10) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕನಾರಿಕ ರಸ್ತೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ, ಬೆಂಗಳೂರು
- 11) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ದಕ್ಷಿಣ) ಬೆಂಗಳೂರು
- 12) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಉತ್ತರ) ಧಾರವಾಡ
- 13) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು(ಶಾಶವಾಣಿ) ಕಲಬುರಗಿ
- 14) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳು, ಬೆಂಗಳೂರು
- 15) ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳ ಆಸ್ತಿ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕೇಂದ್ರ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 16) ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, PRAMC, ಲೋಕೋಪಯೋಗೀ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 17) ಶಾ.ಆರ್.ಕ./ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ.